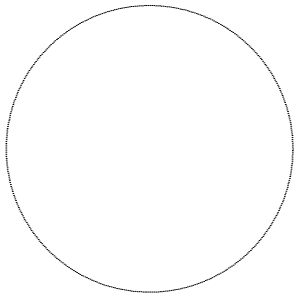



Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: 09/2024
Název části:	Zásady organizace výstavby	Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název objektu:	-	Označení části: B.8
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Burda	Označení objektu: -
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Formát: A4
Název přílohy:	Technická zpráva	Měřítko: -
		Číslo přílohy: 1
		Č.paré:



B 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	:	Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou
KRAJ, OKRES	:	Liberecký kraj, okres Liberec
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)- Stavební úpravy na stávajících stavbách a zařízeních <p>Stavba po realizaci odstraní propady v traťové rychlosti, zajistí optimální využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Stavba se nachází v traťovém úseku Liberec (mimo) – Zittau (DGBA) (mimo).</p>
STUPEŇ PD	:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK	:	Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Liberec – Hrádek nad Nisou st.hr. - Zittau TU 0941 Liberec (mimo) – Zittau (DGBA) (mimo) DU: 06 Chrastava – Hrádek nad Nisou, dráha celostátní
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	[604623] Bílý Kostel nad Nisou, [653543] Chotyně, [647390]
ČÍSLA PARCEL	:	Viz. tabulka pozemků níže
INVESTOR	:	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dlážděná 1007/3 110 00 Praha 1 IČ 70994234 Zastoupená: Oblastním ředitelstvím Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT	:	Jméno firmy: PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice IČO: 25292161 DIČ: CZ 25292161 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532 Zastoupená : Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva
AUTORIZOVANÁ OSOBA	:	Ing. Petr Burda Číslo ČKAIT: 0601748 Obor: <i>Inženýr pro dopravní stavby</i> Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice



OBSAH:

B 8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV	1
1.	Základní údaje o stavbě	1
2.	Charakteristika staveniště	3
2.1.1	Základní údaje	4
2.1.2	Hlavní stavební objekty	5
2.2	Kapacita a využití objektů pro účely zařízení stavenišť (ZS)	7
2.3	Inženýrské sítě pro účely ZS	7
2.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽ a ČD	7
2.5	Postup likvidace ZS	7
3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	7
3.7	Vliv stavby na životní prostředí	10
3.	Popis rozhodujících provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)	10
4.	Postup realizace stavby	10
4.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	10
4.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	10
4.3	Obecný sled prací	11
4.4	Stavební postupy	11
4.4.1	Stavební postup 01 – 73 dní nepřetržitě	12
4.4.2	Stavební postup 02 – 7 dní nepřetržitě	12
4.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	13



2. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě Správy železnic s. o. Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků. Na pozemcích p.č. 2226/2 a č.p. 2226/8 obce Bílý Kostel nad Nisou dojde pouze k plynulému navázání na stávající komunikaci vlivem změny převýšení koleje v přejezdu P2814 (součástí objektu SO 01-13-01). Na pozemcích p.č. 1852/8, p.č. 1881/17 a p.č. 2164/3 obce Bílý Kostel nad Nisou dojde v rámci přestavby mostu v ev. km 12,888 na propustek k obnově odvodnění, odláždění stávajících svahů drážního tělesa a cesty a úpravě svahů (součástí SO 01-20-03). Na pozemcích p.č. 1852/6 a p.č. 2167/2 soukromých vlastníků dojde v rámci přestavby mostu v ev. km 12,888 na propustek k odláždění a vysvahování náspu stávajícího drážního tělesa a cesty (součástí objektu SO 01-20-03). Na pozemku p.č. 2270/4 obce Bílý Kostel nad Nisou dojde k vybourání vyústění stávajícího drážního propustku v ev. km 13,547 a vysvahování příkopu (součástí objektu SO 01-21-01). V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

Stavba je mimo záplavové území. Stavbou nedojde k ovlivnění podzemních ani povrchových vod.

Príslušnost orgánů státní správy dle jednotlivých k. ú., na kterých se nachází stavba:

KRAJ Liberecký, okres Liberec

k. ú. Bílý Kostel nad Nisou, Chotyně, Hrádek nad Nisou

Tabulka pozemků stavby:

Umístění stavby trvalé: Obec Bílý Kostel nad Nisou (563919), kú: Bílý Kostel nad Nisou (604623)					
KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Bílý Kostel nad Nisou	2537/2	ostatní plocha	180	129252	Správa železnic, státní organizace
Bílý Kostel nad Nisou	2409/1	vodní plocha	78	93668	Povodí Labe, státní podnik
Bílý Kostel nad Nisou	2537/1	ostatní plocha	180	24573	Správa železnic, státní organizace
Bílý Kostel nad Nisou	2226/2	ostatní plocha	1	4970	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	2226/8	ostatní plocha	1	3883	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	1852/8	ostatní plocha	1	1822	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	1881/17	ostatní plocha	1	1343	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	2167/2	ostatní plocha	742	2499	SJM Brodský Přemysl a Brodská Pavla



Bílý Kostel nad Nisou	1852/6	ostatní plocha	505	106	Brodský Přemysl
Bílý Kostel nad Nisou	2164/3	ostatní plocha	1	426	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Bílý Kostel nad Nisou	2270/4	ostatní plocha	1	559	Obec Bílý Kostel nad Nisou
Umístění stavby trvalé: Obec Chotyně (564109), kú: Chotyně (653543)					
Chotyně	1134/1	ostatní plocha	143	120508	Správa železnic, státní organizace
Chotyně	st. 132	Zastavěná plocha a nádvoří/zbořeniště	143	15	Správa železnic, státní organizace
Umístění stavby trvalé: Hrádek nad Nisou (564095), kú: Hrádek nad Nisou (647390)					
Hrádek nad Nisou	1598/4	ostatní plocha	897	37092	Správa železnic, státní organizace

2. 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba se nachází v úseku ŽST Chrastava (mimo) – ŽST Hrádek nad Nisou (mimo). Začátek stavby je v km 11,230 a konec stavby 19,670. Začátek a konec stavby jsou definovány rozsahem směrové a výškové úpravy provedené v rámci stavby. Prostá rekonstrukce železničního svršku bude provedena v úseku mezi km 11,299 719 až km 19,608 098.

Jedná se o dráhu celostátní, aktuálně její provoz v grafikonu 2024/2025 zajišťuje společnost Die Länderbahn.

Prostá rekonstrukce trati bude probíhat částečně v zákrytu a částečně bude předbíhat investiční akce „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a „Rekonstrukce ŽST Chrastava“. V rámci těchto akcí dojde mimo jiné k rekonstrukcím přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech P2814 a P2815, mezistaniční zabezpečovací kabelizace, kabelizace DOK a TK a sdělovací kabelizace (rozhlasová zařízení a NN). **Stávající kabely SSZT, SEE a SŽT (ve správě ČD – Telematika) jsou nyní v kolizi s pracemi na železničním svršku, zejména se strojním čištěním kolejového lože, souvislou výměnou kolejnic, obnovou odvodnění demontáží/zřízením nového nástupiště. Kabel SŽT je v řešeném úseku veden na patě kolejnice – pohozelem. Je tedy nezbytné, aby proběhlo jeho vymístění předem a po provedení prací navrácení zpět ideálně bez přerušení. Kabely SSZT a SEE budou před pracemi na železničním svršku a spodku vytyčeny a dočasně vymístěny. Dále je potřeba při realizaci objektů nástupišť, osvětlení a železničního spodku věnovat zvýšenou pozornost koordinaci s investičními stavbami „.... Chrastava“ a „.... Hrádek nad Nisou“, zejména s PS a SO, které řeší pokládky kabelových tras SSZT, DOK, TK, SEE a rozhlasové zařízení. Je předpokládáno, že pohozevý kabel vedený na patě kolejnice, bude zrušen a demontován v rámci investičních akcí.**

Stavbu je nutné koordinovat s investičními akcemi Správy železnic, s.o. „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a „Rekonstrukce ŽST Chrastava“. Další souběžnou akcí je stavba „ETCS Regional Liberec (mimo) – Hrádek nad Nisou (včetně)“.

Prostá rekonstrukce trati povede k odstranění závad a zlepšení technického stavu trati.



Z hlediska dopravní technologie bude dosaženo k ucelení rychlostních profilů, které povede ke zkrácení jízdní doby v dotčeném úseku.

Stavba dále umožní odstranění propadů traťové rychlosti, plně využije možnosti drážní infrastruktury. Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém řešeném úseku. Řešený úsek bude uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Toto dále ztraktivní využívání železniční dopravy pro cestující. Využití, intenzity dopravy, ani základní kapacity železniční trati se nemění. Jedná se především o prostou rekonstrukci stávajícího železničního svršku, v dílčích úsecích trati bude provedeno strojní čištění kolejového lože, směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti a zřízení bezstykové koleje. Bude obnoveno odvodnění.

V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na čtyřech mostech a propustku. Jedná se o mosty v evid. km 11,905; 12,684; 12,888 a 17,234 a propustek v evid. km 13,547.

Upraveny budou přejezdové konstrukce – P2814 (ev. km 13,122) a P2815 (ev. km 15,178).

Nástupiště železničních zastávek Bílý Kostel nad Nisou a Chotyně budou zřízena s novou nástupní hranou výšky 550mm nad TK, konstrukce stávající bude nahrazena konstrukcí novou typu SUDOP. Upraveno bude také veřejné osvětlení v prostoru zastávek.

Rychlost v řešeném úseku se realizací této stavby nezmění. Tato stavba řeší přípravu na odstranění stávajících rychlostních propadů a dosažení nejvyšší možné traťové rychlosti v závislosti na směrových poměrech trati v řešeném úseku. Nově navržená, a v rámci stavby osazená, výstroj trati navazuje na navržený stav železničního svršku a nově navržené geometrické polohy koleje. Aktivace nových rychlostníků v nových kilometrických polohách nesmí být provedena dříve, než nabude účinnosti Změna Tabulek traťových poměrů. Nedojde-li k nabytí účinnosti Změny TTP 547D nejpозději k poslednímu dni nepřetržité výluky, musí být všechny rychlostníky platné dle TTP 547D v době před zahájením výlukových prací stále umístěny ve svých původních kilometrických polohách a všechny nové rychlostníky musí být zneplatněny (např. zakrytím neprůhlednou fólií). Staničení s kilometrickými polohami stávajících rychlostníků jsou uvedena v platné TTP 547D, Tab. 06.

Charakter: liniová stavba, prostá rekonstrukce stávajících staveb a zařízení dráhy celostátní.

2. 1.2 HLAVNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Projektované kapacity:

- **Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605**

○ Souvislá výměna kolejnic za nové kolejnice 49E1 R260 v min. délce 120 m	8308,4 m
○ Lokální výměna poškozených pražců za užití vystrojené SB8P (svěrky ŽS4)	10 ks
○ Výměna pražců v přejezdu P2815 za užití vystrojené SB8P (antikor. svěrky ŽS4)	10 ks
○ Vložení užit. vystrojených pražců SB8P (svěrky ŽS4) v místě mostu v km 12,888	6,0 m
○ Výměna svérkových kompletů (nově ŽS4) na stáv. pražcích SB6/SB8	3123,4 m
○ Výměna poškozených svérkových kompletů (ŽS4) na stáv. pražcích SB6/SB8 (10%)	5165,6 m
○ Výměna svérkových kompletů v přejezdu P2814 (antikor. svěrky ŽS4)	9,0 m
○ Výměna poškozených pružných kroužků na stáv. pražcích SB6/SB8 (70%)	5165,6 m
○ Strojní čištění kolejového lože	7377,7 m

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice



- Zřízení nového kolejového lože 117,5 m
- Směrová a výšková úprava koleje ASP 8308,4 + 131,8 m
- Zřízení BK 8308,4 m
- Obnovení stávající BK včetně úpravy upínací teploty 69,8 + 62,0 m

- Odpařovací příkop vlevo 1030,0 m
- Zřízení zpevněného příkopu vlevo (TZZ4) 101,0 m
- Zřízení zpevněného příkopu vlevo (malý J-žlab) 30,0 m
- Reprofilace drážního příkopu vlevo 679,9 m
- Reprofilace rigolu vlevo 1018,5 m
- Zřízení drážního příkopu vlevo 150,0 m

- Odpařovací příkop vpravo 95,0 m
- Zřízení rigolu vpravo 183,1 m

- **Přejezdy a nástupiště**
 - Náhrada konstrukce přejezdů – celopryžová konstrukce 2ks
 - Prostá rekonstrukce nástupiště v zastávce Bílý Kostel nad Nisou 110m
 - Prostá rekonstrukce nástupiště v zastávce Chotyně 110m

- **Mosty, propustky**
 - Železniční most v evid. km 11,905
 - Železniční most v evid. km 12,684
 - Železniční most v evid. km 12,888
 - Železniční most v evid. km 17,234
 - Železniční propustek v evid. km 13,547

- **Osvětlení a napájení**
 - Úprava osvětlení v zastávce Bílý Kostel nad Nisou 1ks
 - Úprava osvětlení v zastávce Chotyně 1ks

Jedná se o stávající železniční trať, využití se stavbou nemění.

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu v rámci drážních pozemků.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO je určen obvod staveniště. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (SŽ) dle KN.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavními dopravními trasami budou příjezdy od silnic I/35, II/592, III/2711, III/2713, III/2715, III/2716, resp. dalších místních, polních, lesních a účelových komunikací.



2. 2 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠŤ (ZS)

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽ: koleje, plochy, prostory železničních stanic a zastávek, atp.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou předpokládány plochy v následujících ŽST, respektive zastávkách:

- ŽST Chrastava
- ZAST Bílý Kostel nad Nisou
- ZAST Chotyně

Konkrétní rozsahy a podmínky si s vlastníkem pozemků dojedná vybraný zhotovitel.

Přístupy na staveniště jsou v zastávkách Bílý Kostel nad Nisou a Chotyně a v místech železničních přejezdů, dále po trati z ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou.

2. 3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PRO ÚČELY ZS

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v celkové situaci stavby. **Nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy.** Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. Upozorňujeme zejména na vyhlášku 324/1990Sb., §17-28.

2. 4 VYUŽITÍ KAPACIT V MAJETKOVÉ SPRÁVĚ SŽ A ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽ s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- vykládkové a nakládkové plochy v prostoru ŽST Chrastava a zastávek Bílý Kostel nad Nisou a Chotyně
- místa odběrů energií: vlastní zdroje zhotovitele
- voda + kanalizace: vlastní zdroje zhotovitele

2. 5 POSTUP LIKVIDACE ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

3.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba bude prováděna na vyloučené traťové koleji
- úpravy (dočasné vymístění) dálkového kabelu SŽT (ve správě ČD-Telematika) zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽ spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.



Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti



- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic



3.7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

3. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz souhrnná technická zpráva.

4. POSTUP REALIZACE STAVBY

4.1 OBECNÉ PODMÍNKY A ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Dále budou zavedeny výluky zabezpečovacího zařízení.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na dalších objektech a zařízeních, zejména na mostech a propustku a sdělovacím zařízení v příslušném úseku.

Harmonogram prací a délka výluk je navržena v koordinaci s harmonogramem a výlukami investičních akcí „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“.

Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu bude kromě prací v kolejišti potřebné i při zkouškách sdělovacího zařízení před zahájením provozu. V těchto případech bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

4.2 OPTIMÁLNÍ DOBA VÝSTAVBY, TERMÍNY STAVBY, ETAPY VÝSTAVBY

Předpokládané termíny výstavby:

DSP	září	2024
Stavební povolení	leden	2025
Zahájení stavby	červen	2025



Ukončení stavby	září	2025
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu		2026

Řešený úsek mezi stanicemi Chrastava – Hrádek nad Nisou je dlouhý cca 8,440 km. Stavbou je řešen téměř celý traťový úsek, na začátku navazuje na investiční akci „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a na konci se napojuje do investiční akce „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“. Provozní stav tratě je úměrný stáří tratě. Jedná se o dráhu celostátní.

- a) Délka výluky Navržené výluky 73N (2025) + 7N (2026), výluky zabezpečovacího zařízení dle stavebních postupů
- b) Uzavírky komunikací V závislosti na technologii výstavby – uzavírka přejezdu P2814 v Bílém Kostele nad Nisou a P2815
- c) Místo výluky: TU 0941 Liberec (mimo) – Zittau (DGBA) (mimo), DU 06 Chrastava (mimo) – Hrádek nad Nisou (mimo)
- d) objednatel: Správa železnic s.o.
- e) stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Dle ROV
- f) omezení rychlosti - vyplýne z technologie výstavby-označení zajistí OZOV. Po provedení prací snižující stabilitu koleje je stanovena doba konsolidace kolejového lože, případná pomalá jízda po ukončení výluky se bude odvíjet od zvoleného způsobu dosažení konsolidace KL.

Po dobu uzavírky přejezdu P2814 v Bílém Kostele nad Nisou bude zřízena provizorní komunikace přes trať, pro zajištění dopravní obslužnosti částí obce „K Polesí“ a „Za nádražím“. Komunikace bude omezena dopravním značením pro délku vozidla do 10,0m.

4. 3 OBECNÝ SLED PRACÍ

- úpravy (vymístění) inženýrských sítí – sítě SŽ a SŽT (ve správě ČD-Telematika) v předstihu
- montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (průběžně)
- zemní práce
- práce na mostech a propustcích
- práce na železničním spodku a odvodnění
- práce na železničním svršku
- práce na přejezdech a nástupišti
- dokončení prací na železničním svršku

4. 4 STAVEBNÍ POSTUPY

Návrh stavebních postupů a návrh časových návazností – viz příložený HMG.

Harmonogram prací a délka výluk je navržena v koordinaci s harmonogramem a výlukami investičních akcí „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“.



4. 4.1 STAVEBNÍ POSTUP 01 – 73 DNÍ NEPŘETRŽITĚ

- Zemní práce na odtěžení přebytečného materiálu ze svahů, stezek a nezpevněných příkopů s podélným přesunem materiálu na žel. vozech
- Zemní práce na odtěžení materiálu v trase zpevněných příkopů (žlab J-malý, TZZ 4) s podélným přesunem materiálu na žel. vozech
- Zřízení zpevněných příkopů (žlab J-malý, TZZ 4)
- Demontáže stávajících nástupišť
- Snesení kolejového roštu a odtěžení kolejového lože na mostech a propustcích
- Práce na mostech a propustcích při snesení koleji
- Vložení kolejového roštu a zřízení předšterkování na mostech a propustcích
- Demontáže stávajících přejezdových konstrukcí
- Lokální výměna pražců
- Strojní čištění kolejového lože (případně doplnění kolejového lože) – dle HMG je přístup strojní čističky KL ze směru od ŽST Chrastava v termínu 1.8.2025
- Směrová a výšková úprava PPK metodou přesnou (APK)
- Souvislá výměna kolejnic a pryžových podložek
- Výměna svérkových kompletů a drobného kolejiva
- Zřízení nástupišť
- Zřízení přejezdových konstrukcí
- Svařování, zřízení bezстыkové koleje (BK)
- Výstroj trati
- Zřízení osvětlení
- Revize, zkoušky
- Dokončovací práce

Délka výluky: 73 N

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Chrastava – Hrádek nad Nisou, Chrastava – záhlaví směr Hrádek nad Nisou,
Hrádek nad Nisou – záhlaví směr Chrastava
vypnuto z činnosti PZS na přejezdu P2814

Další opatření:

- vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy ND dle opatření dopravce

4. 4.2 STAVEBNÍ POSTUP 02 – 7 DNÍ NEPŘETRŽITĚ

- Následná směrová a výšková úprava koleje
- Případné úpravy BK – úprava upínacích teplot v souladu s předpisem S3/2, čl. 114 (v platném znění).

Vyloučí se:



kolejově traťová kolej Chrastava – Hrádek nad Nisou, Chrastava – záhlaví směr Hrádek nad Nisou,
Hrádek nad Nisou – záhlaví směr Chrastava
vypnuto z činnosti PZS na přejezdu P2814

Další opatření:

- vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy ND dle opatření dopravce

4. 5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPŮ A VÝLUK

Navržené výluky 73N (2025) + 7N (2026), výluky zabezpečovacího zařízení dle stavebních postupů

Předpokládané výluky: 06/2025– 08/2025

DSP	září	2024
Stavební povolení	leden	2025
Zahájení stavby	červen	2025
Ukončení stavby	září	2025
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu		2026

Termíny jsou orientační!!!

V Pardubicích 09/2024

Vypracovala: Ing. Nelly Neslová